

OPIS TECHNICZNY	3
1. Podstawa opracowania.	4
2. Przedmiot i zakres inwestycji.....	4
4. Zakres i sposób prowadzenia robót.....	5
4. Zestawienie powierzchni i długości	6
5. Zajęcie terenu.....	6
6. Ochrona dóbr kultury.....	6
7. Wpływ eksploatacji górniczej	6
8. Wpływ inwestycji na środowisko.....	6
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	7
KOPIA UPRAWNIENÍ.....	8
ZAŚWIADCZENIE	9
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	10
SPIS RYSUNKÓW.....	11

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie - Nadleśnictwo Kraśnik z siedzibą ul. Janowska 139, 23-200 Kraśnik, a firmą Cursus Projekt Marcin Ludwig z siedzibą ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice,
- Mapa gospodarcza leśnictwa,
- Wizja lokalna w terenie,
- Obmiary stanu istniejącego
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 z 2004 r.)
- Rozporządzenie z 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130 z 2004 r.)
- Poradnik techniczny „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006,
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach – poradnik wydany przez Ośrodek Rozwojowo-Wdrożeniowy Lasów Państwowych w Bedoniu (2013r.)
- Wytyczne Zamawiającego tj. Nadleśnictwo Kraśnik.

2. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie naprawy odcinków nieprzejezdnych na drodze gminnej położonej na terenie leśnictwa Wolski Bór, należący do Skarbu Państwa, a będącego w zarządzie Nadleśnictwa Kraśnik.

Przedmiotowy remont planowany jest na drodze leśnej będącej we władaniu Nadleśnictwa Kraśnik.

Długość remontowanego odcinka to około 483mb w odcinkach na długości drogi.

Lokalizacja zgodnie z planem orientacyjnym, przedmiarem robót i wskazaniem leśniczego leśnictwa.

Zamierzenie budowlane polega na:

1. Mechaniczne profilowanie (wraz z częściowym korytowaniem) i zagęszczenie istniejącej konstrukcji drogi
2. Wykonaniu podbudowy w śladzie kolein z kruszywa naturalnego łamanego frakcji 31,5/63,00 gr. średnio 20cm na szerokości średnio około 0,75m
3. Ewentualnym ścięciu zawyżonych poboczy - lokalnie

Opis stanu istniejącego nawierzchni drogi

Teren przyległy do drogi leśnej stanowią kompleksy upraw leśnych.

Przedmiotowa droga gminna nie zalicza się do kategorii dróg publicznych.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię z miejscami z kruszywa, która w skutek intensywnej eksploatacji odkształciła się i powstały na jej powierzchni wyboje i koleiny.

Szerokość istniejącej jezdni waha się w zakresie ok. 3,0 m. Ślad koleiny 0,5 do 1,0 m.

Na całej długości droga posiada liczne koleiny oraz wyjeżdżone obniżenia terenu, które utrudniają ruch technologiczny pojazdów obsługujących kompleks leśny jak i również dojazd służb ochrony pożarowej.

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

województwo:	lubelskie,
powiat:	kraśnicki,
gmina:	Urzędów
obręb:	obręb 0013 Natalin
dz. ewidencyjne	117/1, 118/1
Leśnictwo	Wolski Bór
Nadleśnictwo	Kraśnik,

4. Zakres i sposób prowadzenia robót

Zakres remontu drogi leśnej obejmuje:

1. Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istniejącej konstrukcji drogi w celu nadania spadków poprzecznych
2. Ułożeniu kruszywa naturalnego łamanego w śladzie kolein frakcji 31,5-63,00 – wyrównanie kolein w odcinkach nieprzejezdnych na całej szerokości drogi,
3. Wykonanie robót polegających na wykonaniu ścięciu zawyżonych poboczy – jeśli będzie taka możliwość.

Profil podłużny wg, istniejącego ukształtowania drogi i terenu w bezpośrednim sąsiedztwie

Przekrój poprzeczny drogi daszkowy ze spadkiem 3,5% na zewnątrz drogi w kierunku na zewnątrz drogi.

Szerokość docelowa drogi w miejscu naprawy ok. 3,0m.

Roboty remontowe będą wykonywane za pomocą sprzętu mechanicznego:

- Koparko-ładowarki
- Równiarka
- Rozściełacz do nawierzchni
- Koparko ładowarka
- Walec drogowy (wibracyjny) min. 13 t.
- Środek transportowy

4. Zestawienie powierzchni i długości

Planowany zakres remontu to odcinek długości około:

- Droga leśna dł. około 483mb (lokalizacja odcinków nieprzejezdnych wg. Wskazania leśniczego)
- Lokalizacje odcinków nieprzejezdnych – 7 lokalizacji
- Odtworzenie poboczy

Szerokość drogi po remoncie 3,0 m.

Dokładna lokalizacja remontu drogi oraz odcinków nieprzejezdnych wskazana będzie przez leśniczego leśnictwa.

5. Zajęcie terenu

Wszystkie roboty budowlane drogowe związane z remontem przedmiotowej drogi leśnej znajdują się na terenie Lasów Państwowych zarządzanych przez Nadleśnictwo Kraśnik.

6. Ochrona dóbr kultury

Brak informacji, aby powierzchnia działek objęta projektem leżała w strefie ochrony konserwatorskiej.

7. Wpływ eksploatacji górniczej

Powierzchnia działek objęta projektem zagospodarowania nie leży w strefie szkód górniczych.

8. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia.

Zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym Dz. U z 2005r nr 108 poz. 908 droga o nawierzchni z kruszywa łamanego nie jest drogą o nawierzchni twardej, w związku z tym nie można zakwalifikować jej do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. nr 213 poz. 1397).

Opracował: mgr inż. Marcin Ludwig

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót:

- Roboty drogowe w zakresie remontów nawierzchni drogi

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- brak

3. Wskazanie elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie:

- Na działce inwestora nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:

- Wykonywanie robót ziemnych i drogowych sprzętem mechanicznym w bezpośredniej strefie ruchu drogowego pieszego i samochodowego
- Wykonywanie remontu konstrukcji nawierzchni drogi

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przed rozpoczęciem robót na stanowisku pracy pod względem BHP instruktażu udzieli osoba uprawniona do pełnienia nadzoru nad robotami.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych:

Roboty nawierzchniowe w sąsiedztwie ruchu pieszych i ruchu pojazdów należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym oraz wyposażyć pracowników w kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne. Teren prac budowlanych związanych z inwestycją ogrodzić i zabezpieczyć przed przypadkowym wtargnięciem osób trzecich.

Sporządził: mgr inż. Marcin Ludwig

KOPIA UPRAWNIEŃ



SLK/OKK7131/2515/09

Katowice, dnia 25 maja 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OiIB
n a d a j e**

Panu(i) Marcinowi Ludwig
Mgr inż. budownictwa
ur. dnia 11 kwietnia 1978 w Ozimku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/2515/POOD/09

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Marcin Ludwig** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane – podstawie do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OiIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

- Pan(i) Marcin Ludwig
Andersena 18/6
44-121 Gliwice
- Okręgowa Rada Izby
Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
- a/a.



Skład orzekający OKK

- Mgr inż. Zbigniew Dziejewicz
- Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
- Mgr inż. Tadeusz Lipiński

zakres:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Marcin Ludwig** jest uprawniony(e) w specjalności drogowej do:

- projektowania obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń**.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY
KRAJOWEJ KOMISJI KVALIFIKACYJNEJ
POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
mgr inż. Zbigniew Dziejewicz

ZAŚWIADCZENIE



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-4TY-6CH-79Z *

Pan Marcin Ludwig o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6191/09
adres zamieszkania ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-01 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

- | | |
|--|------------------|
| – 1.2 PLAN ORIENTACYJNY | skala 1 : 25 000 |
| – 2.2 PLAN SYTUACYJNY - SCHEMAT NAPRAWY | skala 1 : 500 |
| – 3.2 PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI – SCHEMAT NAPRAWY | skala 1 : 50 |
| – 4.2 PLAN LOKLIZACYJNY MAPA GOSPODARCZA LEŚNICTWA | skala 1 : 5000 |