

OPIS TECHNICZNY	3
1. Podstawa opracowania.	4
2. Przedmiot i zakres inwestycji.....	4
4. Zakres i sposób prowadzenia robót.....	5
1. Zestawienie powierzchni i długości	6
2. Zajęcie terenu.....	6
3. Ochrona dóbr kultury	6
4. Wpływ eksploatacji górniczej	6
5. Wpływ inwestycji na środowisko.....	6
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	7
KOPIA UPRAWNIENÍ.....	8
ZAŚWIADCZENIE	9
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	10
SPIS RYSUNKÓW.....	11

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie - Nadleśnictwo Kraśnik z siedzibą ul. Janowska 139, 23-200 Kraśnik, a firmą Cursus Projekt Marcin Ludwig z siedzibą ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice,
- Mapa gospodarcza leśnictwa,
- Wizja lokalna w terenie,
- Obmiary stanu istniejącego
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 z 2004 r.)
- Rozporządzenie z 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130 z 2004 r.)
- Poradnik techniczny „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006,
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach – poradnik wydany przez Ośrodek Rozwojowo-Wdrożeniowy Lasów Państwowych w Bedoniu (2013r.)
- Wytyczne Zamawiającego tj. Nadleśnictwo Kraśnik.

2. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie naprawy odcinków nieprzejezdnych (ROBOTY UTRZYMANIOWE) na drodze położonej na terenie leśnictwa Kleniewo, należącej do Skarbu Państwa, a będącej w zarządzie Nadleśnictwa Kraśnik.

Przedmiotowe roboty utrzymaniowe planowane są na drodze leśnej będącej we władaniu Nadleśnictwa Kraśnik.

Długość remontowanego odcinka to około 330mb i 324mb.

Lokalizacja zgodnie z planem orientacyjnym, przedmiarem robót i wskazaniem leśniczego leśnictwa.

Zamierzenie budowlane polega na:

1. Mechaniczne profilowanie (wraz z częściowym korytowaniem) i zagęszczenie istniejącej konstrukcji drogi na odcinku pierwszych 330mb, o szer. średnio 3m z nadaniem spadków poprzecznych jedno lub dwustronnych
2. Wykonaniu remontu w śladzie drogi z kruszywa naturalnego łamanego frakcji 31,5/63,00 gr. średnio 25cm
3. Wykonanie robót polegających na ścięciu zawyżonych poboczy z gruntu rodzimego wraz z nadaniem im spadku poprzecznego

Opis stanu istniejącego nawierzchni drogi

Teren przyległy do drogi leśnej stanowią kompleksy upraw leśnych.

Przedmiotowa droga nie zalicza się do kategorii dróg publicznych.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię z miejscami z kruszywa, która w skutek intensywnej eksploatacji odkształciła się i powstały na jej powierzchni wyboje i koleiny.

Szerokość istniejącej jezdni waha się w zakresie do 3,0 m.

Na całej długości droga posiada liczne koleiny oraz wyjeżdżone obniżenia terenu, które utrudniają ruch technologiczny pojazdów obsługujących kompleks leśny jak i również dojazd służb ochrony pożarowej.

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

województwo:	lubelskie,
powiat:	polski,
gmina:	ŁAZISKA
obręb:	obręb 0011 ŁAZISKA
dz. ewidencyjne	825, 826,
Leśnictwo	KLENIEWO
Nadleśnictwo	Kraśnik,

4. Zakres i sposób prowadzenia robót

Zakres remontu drogi leśnej obejmuje:

1. Mechaniczne profilowanie (wraz z częściowym korytowaniem) i zagęszczenie istniejącej konstrukcji drogi na odcinku pierwszych 330mb, o szer. średnio 3m z nadaniem spadków poprzecznych jedno lub dwustronnych
2. Wykonaniu remontu w śladzie drogi z kruszywa naturalnego łamanego frakcji 31,5/63,00 gr. średnio 25cm
3. Wykonanie robót polegających na ścięciu zawyżonych poboczy z gruntu rodzimego wraz z nadaniem im spadku poprzecznego

Profil podłużny wg, istniejącego ukształtowania drogi i terenu w bezpośrednim sąsiedztwie

Przekrój poprzeczny drogi daszkowy ze spadkiem 3,5-4% na zewnątrz drogi w kierunku spadku terenu.

Szerokość docelowa drogi w miejscu naprawy średnio 3,0m.

Roboty remontowe będą wykonywane za pomocą sprzętu mechanicznego:

- Koparko-ładowarki
- Równiarka
- Rozściełacz do nawierzchni
- Koparko ładowarka
- Walec drogowy (wibracyjny) min. 13 t.
- Środek transportowy

1. Zestawienie powierzchni i długości

Planowany zakres remontu to odcinek długości około:

- Droga leśna dł. około $330+325=654$ mb (lokalizacja odcinków nieprzejezdnych wg. Wskazania leśniczego)
- Lokalizacje odcinków nieprzejezdnych – 2 lokalizacje
- Ścięcie zawyżonych poboczy na całym odcinku drogi

Szerokość drogi po remoncie 3,0 m.

Dokładna lokalizacja remontu drogi oraz odcinków nieprzejezdnych wskazana będzie przez leśniczego leśnictwa.

Rozliczenie wbudowanego materiału – potwierdzenie dokumentów WZ wbudowanego (dostarczonego na drogę kruszywa) przez leśniczego danego leśnictwa.

2. Zajęcie terenu

Wszystkie roboty budowlane drogowe związane z remontem przedmiotowej drogi leśnej znajdują się na terenie Lasów Państwowych zarządzanych przez Nadleśnictwo Kraśnik.

3. Ochrona dóbr kultury

Brak informacji, aby powierzchnia działek objęta projektem leżała w strefie ochrony konserwatorskiej.

4. Wpływ eksploatacji górniczej

Powierzchnia działek objęta projektem zagospodarowania nie leży w strefie szkód górniczych.

5. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia.

Zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym Dz. U z 2005r nr 108 poz. 908 droga o nawierzchni z kruszywa łamanego nie jest drogą o nawierzchni twardej, w związku z tym nie można zakwalifikować jej do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. nr 213 poz. 1397).

Opracował: mgr inż. Marcin Ludwig

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót:

- Roboty drogowe w zakresie remontów nawierzchni drogi

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- brak

3. Wskazanie elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie:

- Na działce inwestora nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:

- Wykonywanie robót ziemnych i drogowych sprzętem mechanicznym w bezpośredniej strefie ruchu drogowego pieszego i samochodowego
- Wykonywanie remontu konstrukcji nawierzchni drogi

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przed rozpoczęciem robót na stanowisku pracy pod względem BHP instruktażu udzieli osoba uprawniona do pełnienia nadzoru nad robotami.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych:

Roboty nawierzchniowe w sąsiedztwie ruchu pieszych i ruchu pojazdów należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym oraz wyposażyć pracowników w kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne. Teren prac budowlanych związanych z inwestycją ogrodzić i zabezpieczyć przed przypadkowym wtargnięciem osób trzecich.

Sporządził: mgr inż. Marcin Ludwig

KOPIA UPRAWNIENI



SLK/OKK7131/2515/09

Katowice, dnia 25 maja 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OiIB
n a d a j e**

Panu(i) Marcinowi Ludwig
Mgr inż. budownictwa
ur. dnia 11 kwietnia 1978 w Ozimku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/2515/POODI/09

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Marcin Ludwig** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane – podstawie do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OiIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

- Pan(i) Marcin Ludwig
Andersena 18/6
44-121 Gliwice
- Okręgowa Rada Izby
Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
- a/a.
- a/a.



Skład orzekający OKK

- Mgr inż. Zbigniew Dziejewicz
- Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
- Mgr inż. Tadeusz Lipiński

Zakres:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Marcin Ludwig** jest uprawniony(e) w specjalności drogowej do:

- projektowania obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń**.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY
KRAJOWEJ KOMISJI KVALIFIKACYJNEJ
POLSKEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
mgr inż. Zbigniew Dziejewicz

ZAŚWIADCZENIE



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-BZF-1SB-3AH *

Pan Marcin Ludwig o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6191/09
adres zamieszkania ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-29 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

- | | |
|--|------------------|
| – 1.1 PLAN ORIENTACYJNY | skala 1 : 25 000 |
| – 2.1 PLAN SYTUACYJNY - SCHEMAT NAPRAWY | skala 1 : 500 |
| – 3.1 PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI – SCHEMAT NAPRAWY | skala 1 : 50 |
| – 4.1 PLAN LOKLIZACYJNY MAPA GOSPODARCZA LEŚNICTWA | skala 1 : 5000 |