

Przedmiar robót

REMONTY DRÓG LESNYCH W NADLEŚNICTWIE KRAŚNIK W 2019r. LEŚNICTWO WOLSKI BÓR

Budowa: **DROGA LEŚNA**

Obiekt lub rodzaj robót: **ROBOTY REMONTOWE**

Lokalizacja: **LEŚNICTWO KLENIEWO, NADLEŚNICTWO KRAŚNIK**

Kod CPV:

Inwestor: **NADLEŚNICTWO KRAŚNIK**

ul. Janowska 139, 23-200 KRAŚNIK
tel./fax. +48 81 825 20 41 +48 81 884 37 09
e-mail: krasnik@lublin.lasy.gov.pl

Jednostka opracowująca kosztorys: **CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig**
Ul. Spokojna 14, 44-171 PŁAWNIOVICE
tel. +48 602 555 630
www.cursusprojekt.pl e-mail: biuro@cursusprojekt.pl

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

Zakres remontu drogi leśnej obejmuje:

- 1) Robotach przygotowawczych
- 2) Mechaniczne profilowanie (wraz z częściowym korytowaniem) i zagęszczenie istniejącej konstrukcji drogi
- 3) Wykonanie w-wy odsączającej gr. 20cm z piasku
- 4) Ułożeniu podbudowy z kruszywa naturalnego łamanego frakcji 0/63,0 i 31,5/63,00
- 5) Wykonanie robót wykończeniowych polegających na usypaniu poboczy z gruntu rodzimego pozostałego po profilowaniu

Profil podłużny wg, istniejącego ukształtowania drogi i terenu w bezpośrednim sąsiedztwie

Przekrój poprzeczny drogi daszkowy ze spadkiem 3% na zewnątrz drogi lub jednostronny

Szerokość docelowa drogi 3,0m, Lub uzupełnianie śladu kolien średnio 0,75x0,2

Roboty remontowe będą wykonywane za pomocą sprzętu mechanicznego:

- Koparko ładowarki,
- Rozściełacz do nawierzchni lub rówiarka
- Koparko ładowarka
- Walec drogowy (wibracyjny) min. 13 t.
- Środek transportowy

Zakres robót zgodnie z dokumentacją techniczną i przedmiarem robót.

Przedmiar robót

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
1		REMONTY DRÓG LESNYCH W NADLEŚNICTWIE KRAŚNIK W 2019r. LEŚNICTWO WOLSKI BÓR		
1		DR/05/021 (oddz. 392, 391)		
1.1	D 04.01.01B	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20`cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny - profilowanie i częściowe korytowanie, lokalne niwelacje podłużne, spadek ukstałtowany w kierunku rowu		
Wylczenie ilości robót:				
		$(3,0+2*0,2)*(80+115)$		663,0000
		RAZEM:		663,0000
			m2	663,0000
1.2	D 04.01.01B	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny		
Wylczenie ilości robót:				
		$(3,0+2*0,2)*(80+115)$		663,0000
		RAZEM:		663,0000
			m2	663,0000
1.3	D 04.04.00 D 04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25`cm - analogia kruszywo sortowane 0-63,00		
Wylczenie ilości robót:				
		$(3,0)*(80+115)$		585,0000
		RAZEM:		585,0000
			m2	585,0000
1.4	D 06.03.01	Plantowanie poboczy, wyrównywanie z zagęszczeniem materiałem pozostałym z urobku po profilowaniu/korytowaniu - szerokość poboczy 0,5m, grubość średnio 10cm		
Wylczenie ilości robót:				
		$(80+115)*2*0,5*0,1$		19,5000
		RAZEM:		19,5000
			m3	19,5000
2		DR/05/007 (oddz. 396/397)		
2.1	D 04.02.01	Warstwy odsączające (mechaniczne zagęszczenie), wykonanie mechaniczne, grubość po zagęszczeniu 20`cm - średnio 40cm Krotność=2		
Wylczenie ilości robót:				
droga - zaniżenie drogi		$15*3$		45,0000
		RAZEM:		45,0000
			m2	45,0000
2.2	D 04.08.05	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10`cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAMI W TERENIE kruszywo 31,5/63		
Wylczenie ilości robót:				
orientacyjnie około 284 ton				
sugerowane kruszywo 31,5/63		$35*0,2*0,75*2$		10,5000
zaniżenie drogi - wcześniej w-wa piasku		$15*3*0,2$		9,0000
		$155*0,2*0,75*2$		46,5000
		$28*0,2*0,75*2$		8,4000
		$(127-28)*0,2*0,75*2$		29,7000
		$(196-127)*0,2*0,75*2$		20,7000
		$82*0,2*0,75*2$		24,6000
		RAZEM:		149,4000
			m3	149,4000
3		DR/05/042 (oddz. 303b)		
3.1	D 04.01.01B	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20`cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny - profilowanie i częściowe korytowanie, lokalne niwelacje podłużne, spadek ukstałtowany w kierunku rowu		
Wylczenie ilości robót:				
droga		$(3,0+2*0,2)*(100)$		340,0000
zjazd		$115+2*0,2*21$		123,4000
		RAZEM:		463,4000
			m2	463,4000
3.2	D 04.01.01B	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny		
Wylczenie ilości robót:				
droga		$(3,0+2*0,2)*(100)$		340,0000
zjazd		$115+2*0,2*21$		123,4000
		RAZEM:		463,4000
			m2	463,4000

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
3.3	D 04.02.01	Warstwy odsączające (mechaniczne zagęszczenie), wykonanie mechaniczne, grubość po zagęszczeniu 20 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		droga	$(3,0+2*0,2)*(100)$	340,0000
		zjazd	$115+2*0,2*21$	123,4000
			RAZEM:	463,4000
				m2 463,4000
3.4	D 04.04.00 D 04.04.02	Podbudowy z kruszywo łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25 cm - analogia kruszywo sortowane 0-63,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		droga	$(3,0)*(100)$	300,0000
		zjazd	115	115,0000
			RAZEM:	415,0000
				m2 415,0000
3.5	D 06.03.01	Plantowanie poboczy, wyrównywanie z zagęszczeniem materiałem pozostałym z urobku po profilowaniu/korytowaniu - szerokość poboczy 0,5m, grubość średnio 10cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
			$(100+21)*2*0,5*0,1$	12,1000
			RAZEM:	12,1000
				m3 12,1000

Spis treści

A. Ogólna charakterystyka obiektów lub robót.	2
B. Przedmiar robót.	3
1. DR/05/021 (oddz. 392, 391).	3
1.1. Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20 cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny - profilowanie i częściowe korytowanie, lokalne niwelacje podłużne, spadek ukształowany w kierunku rowu.	3
1.2. Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny.	3
1.3. Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25 cm - analogia kruszywo sortowane 0-63,00.	3
1.4. Plantowanie poboczy, wyrównywanie z zagęszczeniem materiałem pozostałym z urobku po profilowaniu/korytowaniu - szerokość poboczy 0,5m, grubość średnio 10cm.	3
2. DR/05/007 (oddz. 396/397).	3
2.1. Warstwy odsączające (mechaniczne zagęszczenie), wykonanie mechaniczne, grubość po zagęszczeniu 20 cm - średnio 40cm.	3
2.2. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAMI W TERENIE kruszywo 31,5/63.	3
3. DR/05/042 (oddz. 303b).	3
3.1. Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20 cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny - profilowanie i częściowe korytowanie, lokalne niwelacje podłużne, spadek ukształowany w kierunku rowu.	3
3.2. Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny.	3
3.3. Warstwy odsączające (mechaniczne zagęszczenie), wykonanie mechaniczne, grubość po zagęszczeniu 20 cm.	4
3.4. Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25 cm - analogia kruszywo sortowane 0-63,00.	4
3.5. Plantowanie poboczy, wyrównywanie z zagęszczeniem materiałem pozostałym z urobku po profilowaniu/korytowaniu - szerokość poboczy 0,5m, grubość średnio 10cm.	4
C. Spis treści.	5